

CONTAINERHAFEN HAYDARPASA

kleine Auswahl der Arbeit zum Containerhafen Haydarpasa
entstanden 2002/2003 - Autorin Sandy Craus

Verwaltungsgebäude aufgenommen in s/w
Außengelände aufgenommen auf Colordiapositiv

Informationen zum Areal

Der Bahnhof Haydarpasa wurde durch die Firma Philipp Holzmann nach Plänen der deutschen Architekten Otto Ritter und Helmut Cuno als Ausgangspunkt der Anatolischen Eisenbahn und in ihrer Fortsetzung der Bagdadbahn erbaut. Mit dem Bau wurde am 30. Mai 1906 begonnen, die Einweihung erfolgte am 19. August 1908. Der Kopfbahnhof liegt innerhalb des Hafengeländes Haydarpasa.

Die staatlichen Eisenbahngesellschaft (TCDD) der türkischen Republik beauftragte

Drees & Sommer Türkei und das Drees & Sommer Expertenteam Entwicklungsmanagement, den internationalen Architektenwettbewerb für das Projekt-Areal Haydarpasa in Istanbul und die Investorengespräche zu betreuen. Geplant sind der Rückbau von Bahnflächen und die Verlagerung des bestehenden Containerhafens. Auf einer rund 100 Hektar großen Fläche soll ein hochwertiges Stadtquartier in der türkischen Metropole entstehen. In einer ersten Stufe bereiten die Projektmanager neben der Grundlagenermittlung einen















YER/ADRES	Tel.
ESKI AMBAR	4577
2 YENI AMBAR	4592
3 YENI AMBAR	4607
4 YENI AMBAR	4612
KONTEYNER TERMINAL SEZ.	4657
KONTEYNER KAFE	4668
BQ BO AMBAR	4933
BQ BO KAFE	4938
BILGISAYAR HESAP	4354
BILGISAYAR KAFE	4347
ORJUL KAPIN	4534
ORJUL KAFE	4549
OKK PUANTORLUGU	4437
OKK PUANTORLUGU KAFE	4432
YIGARLI TARIFE BURESU	4457
MANRESIDU SEKSYU	4462









